TERMOCOPERTE GRIGLIA – Taglia Piccola

Complimenti per l'acquisto. Questo prodotto è conforme alle misure di sicurezza elettrica CE.
Le termocoperte IRC sono un prodotto professionale, prodotte in Europa con materiali di qualità.
Per un miglior impiego si consiglia di leggere le seguenti istruzioni e di attenervisi:

- **NON LASCIARE MAI LE TERMOCOPERTE ACCESE SENZA DIRETTA SORVEGLIANZA**.
- Assicurarsi che le termocoperte siano ben aderenti alla ruota, sia nella zona centrale che nella spalla, evitando che si formino delle sacche. **Un'adesione non corretta potrebbe danneggiare le termocoperte.**
- La chiusura deve avvenire in corrispondenza dei velcri. Una chiusura insufficiente (termocoperta poco tirata) compromette l'uniformità del riscaldamento e danneggia la termocoperta, mentre una chiusura maggiore (termocoperta troppo tirata) potrebbe danneggiare lievemente la termocoperta stessa.
- Non utilizzare le termocoperte se bagnate.
- Non tirare la termocoperte per toglierle dalla ruota ma aiutarsi girando la ruota con le mani.
- **ACCERTARSI DI AVER STACCATO LA SPINA DELLA CORRENTE PRIMA DI TOGLIERE LE TERMOCOPERTE DAL PNEUMATICO,** pena la bruciatura delle stesse.
- Quando calde, trattarle con cautela evitando di avvolgerle, di salirci con la moto, di metterci pesi sopra.
- Accertarsi che le termocoperte siano asciutte prima di riporle nella custodia.
- Le termocoperte sono state testate per 3 cicli di accensione e spegnimento. Questo per verificare e garantire l'affidabilità del prodotto e le sue caratteristiche. Si consiglia comunque di porre attenzione durante i primi utilizzi.
- La luce rossa si spegne quando la termocoperta ha raggiunto gli 80°C circa. Indicativamente ciò avviene dopo 20÷40 minuti, in funzione della temperatura esterna e del vento.
- **ATTENZIONE**: un buon riscaldamento del gruppo pneumatico/cerchio si ottiene almeno **20 minuti dopo** il raggiungimento della temperatura impostata.
- La termocoperta **anteriore** è facilmente riconoscibile dal contrassegno **COLORATO** sul cavo di alimentazione

Pulizia

Lavabili a mano con acqua e sapone neutro, o in lavatrice (Max 60°C, no centrifuga). Prima di riutilizzarle, verificare che sino completamente asciutte. Non usare solventi

Garanzia

2 anni dall'acquisto. La garanzia si intende franco fabbrica.

Per supporto potete contattarci a:
support@irccomponents.it
Tel: (+39) 0108352973

TIREWARMERS GRIGLIA – Small Size

Congratulation for your choice.
This product is conforming to CE regulation.
IRC TWs are professional products, Made in Italy with Top quality materials.
For better use and preserving them, we suggest that you read and follow these instructions:

- **ALWAYS KEEP THE TWs UNDER YOUR DIRECT CONTROL**
- Verify that tire warmers are adherent to the tire in both central and side area, avoiding pocket presence. An improper adhesion could damage the tire warmer.
- Do not overlap TWs on closure area.
- Make sure the Velcro overlap perfectly.
- Do not use TWs on wet tires to avoid shortages and possible fires.
- **BE SURE TO DISCONNECT PLUG BEFORE REMOVING TW FROM WHEEL.**
- Manage TWs carefully when hot, avoiding to roll them up, to run over them with the bike, to put weights on them.
- Verify that TWs are dry before putting them away in the bag.
- Wipe the TWs with a dry or wet cloth, never with direct water.
- IRC TWs had been tested 3 full cycles hot-cold, before leaving our plant. This to insure product reliability and characteristics. However, we suggest to pay attention during the first uses.
- ***Front Tire warmer has a COLORED stripe on the power cord***

Cleaning

Use water and neutral soap.
Washable by hand and by washing machine (no centrifuge, Tmax 60°C). Before using, be sure the tire warmers are completely dry
Do not use gasoline or solvent.

Warranty

Product Warranty is 2 years ex works.

For assistance, contact your dealer or us at:
support@irccomponents.it
Phone: (+39) 0108352973