TERMOCOPERTE DIGITALI PILOTA

Made in Italy

Complimenti per l'acquisto. Questo prodotto è conforme alle misure di sicurezza elettrica CE.
Le termocoperte IRC sono un prodotto professionale, prodotte in Italia con materiali di qualità.
Per un miglior impiego si consiglia di leggere le seguenti istruzioni e di attenervisi:

- **NON LASCIARE MAI LE TERMOCOPERTE ACCESE SENZA DIRETTA SORVEGLIANZA**.
- Assicurarsi che le termocoperte siano ben aderenti alla ruota, sia nella zona centrale che nella spalla, evitando che si formino delle sacche. **Un'adesione non corretta potrebbe danneggiare le termocoperte.**
- La chiusura deve avvenire in corrispondenza dei velcri. Una chiusura insufficiente (termocoperta poco tirata) compromette l'uniformità del riscaldamento e danneggia la termocoperta, mentre una chiusura maggiore (termocoperta troppo tirata) potrebbe danneggiare lievemente la termocoperta stessa.
- Non utilizzare le termocoperte se bagnate.
- Non tirare la termocoperte per toglierle dalla ruota ma aiutarsi girando la ruota con le mani.
- **ACCERTARSI DI AVER STACCATO LA SPINA DELLA CORRENTE PRIMA DI TOGLIERE LE TERMOCOPERTE DAL PNEUMATICO,** pena la bruciatura delle stesse.
- Quando calde, trattarle con cautela evitando di avvolgerle, di salirci con la moto, di metterci pesi sopra.
- Accertarsi che le termocoperte siano asciutte prima di riporle nella custodia.
- Le termocoperte sono state testate per 3 cicli di accensione e spegnimento. Questo per verificare e garantire l'affidabilità del prodotto e le sue caratteristiche. Si consiglia comunque di porre attenzione durante i primi utilizzi.

ATTENZIONE: un buon riscaldamento del gruppo pneumatico/cerchio si ottiene almeno **20 minuti dopo** il aggiungimento della temperatura impostata.

Impostazione Centralina

Premendo il tasto superiore per almeno 3 secondi si entra nei vari menu impostazioni.
I menu si scorrono premendo il tasto superiore e l'inferiore.
Per entrare dentro al menu premere e tenere premuto il tasto superiore.
Una volta impostato il valore desiderato, premere il tasto superiore per confermare ed uscire.

Visualizzazione	Descrizione	Parametri di default
tFr	Temperatura Anteriore	80
trE	Temperatura Posteriore	80
SPF	Velocità di riscaldamento termocoperta anteriore: Dal 70 al 100%	100
SPr	Velocità di riscaldamento termocoperta posteriore: Dal 70 al 100%	100
C-F	Celsius/Fahrenheit	°C
AdF	Calibrazione Termocoperta Anteriore Se per qualche motivo si ritenesse che la temperatura visualizzata non corrisponda alla temperatura reale, si può procedere alla calibarazione della stessa. Il valore finale sarà: Temperatura rilevata + calibrazione. Esempio: Il display mostra 90 Gradi ma in realtà sono 94.8°C. Imposto +4.8°C. Il display mostra 87 gradi ma in realtà misuro 84°C: Imposto-3.0°C	0
Adr	Calibrazione Termocoperta Posteriore Se per qualche motivo si ritenesse che la temperatura visualizzata non corrisponda alla temperatura reale, si può procedere alla calibarazione della stessa. Il valore finale sarà: Temperatura rilevata + calibrazione. Esempio: Il display mostra 90 Gradi ma in realtà sono 94.8°C. Imposto +4.8°C. Il display mostra 87 gradi ma in realtà misuro 84°C: Imposto-3.0°C	0
Par	Partenza Ritardata Impostare dopo quanti minuti si vuole che la termocoperta inizi a riscaldare	

Premendo il tasto inferiore per più di 5 secondi, la termocoperta va in mantenimento. In pratica, una volta tolta dal pneumatico si più lasciare attaccata calda senza che si bruci. Messaggio "Err": indica che una termocoperta non è collegata

Pulizia

Nel caso in cui fosse necessario provvedere alla pulizia della termocoperta, utilizzare acqua e un detersivo neutro. Non utilizzare benzina né solventi. Lavabile a mano ed in lavatrice (no centrifuga, Tmax 60°C). Attendere che siano completamente asciutte prima di utilizzarle.

Garanzia

2 anni dall'acquisto. La garanzia si intende franco fabbrica.

contact@irccomponents.it
Tel: (+39) 0108352973

DIGITAL TIREWARMERS PILOTA

Congratulation for your choice. This product is conforming to CE regulation.
IRC TWs are professional products, Made in Italy with Top quality materials (no Made in China).
For better use and preserving them, we suggest that you read and follow these instructions:

- **ALWAYS KEEP THE TWs UNDER YOUR DIRECT CONTROL**
- Verify that tire warmers are adherent to the tire in both central and side area, avoiding pocket presence. An improper adhesion could damage the tire warmer.
- Do not overlap TWs on closure area
- Make sure the velcrums overlap perfectly.
- Do not use TWs on wet tires to avoid shortages and possible fires.
- Take TWs away gently, don't pull them off from the wheel, accompanying instead the wheel rotation.
- **BE SURE TO DISCONNECT PLUG BEFORE REMOVING TWS FROM WHEEL.**
- Manage TWs carefully when hot, avoiding to roll them up, to run over them with the bike, to put weights on them.
- Verify that TWs are dry before putting them away in the bag.
- Wipe the TWs with a dry or wet cloth, never with direct water.
- IRC TWs had been tested 3 full cycles hot-cold, before leaving our plant. This to insure product reliability and characteristics. However we suggest to pay attention during the first uses.

WARNING: A tire is properly heated at least after 20 min from the first temperature reaching

Settings

Pressing upper button for about 2 seconds you enter into adjustment menues
Scroll menues pressing upper or lower buttons.
Press lower button to enter into menue.
Press upper button to confirm and exit from the menue

Display	Description	Default Parameters
tFr	Front Temperature Setting	80
trE	Rear Temperature Setting	80
SPF	Heating Speed Front From 70% to 100%	100
SPr	Heating Speed Rear From 70% to 100%	100
C-F	Celsius/Fahrenheit	°C
AdF	TEMPERATURE CALIBRATION FRONT If you want to calibrate the temperature of the probe, you can act on this parameter. The new final value will be: probe temperature + calibration. Examples: display shows 90°C but they are 94.8: Set +4.8°C. Display shows 87°C but real temperature is 84°C: Set -3.0°C	0
Adr	TEMPERATURE CALIBRATION REAR If you want to calibrate the temperature of the probe, you can act on this parameter. The new final value will be: probe temperature + calibration. Examples: display shows 90°C but they are 94.8: Set +4.8°C. Display shows 87°C but real temperature is 84°C: Set -3.0°C	0
Par	Delayed Start Set minutes countodown from the desired start.	

When temperature reached, the display will blink for 20 min to advise you when the tire is really ready.
Pressing the "lower" button for more than 5 secs, will ***switch*** the tire warmer in "Maintaining status".
In this way the display will show "MANT". And you can have tw hot even if rolled or on the floor. This feature can even be used from 1 track session to the other if you want to avoid temperature shocks to the tire.
Front tire warmer cables have a yellow ring.

Cleaning

Use water and neutral soap.
Washable by hand and by washing machine (no centrifuge, Tmax 60°C). Before using, be sure the tire warmers are completely dry
Do not use gasoline or solvent.

Warranty

Product Warranty is 2 years ex works.

For assistance, please contact your dealer or us at:
support@irccomponents.it
Phone: (+39) 0108352973